

Aan de Provinciale Staten van Noord-Brabant,
Aan de gemeenteraad van Dongen,
Aan de gemeenteraad van Oosterhout,

Dongen, 22 maart 2016.

betreft: reactie op voorkeursalternatief N629 - Westerlaan Dongen

Geachte Staten, Gemeenteraad,

Geen nieuwe provinciale snelweg nodig.

In Oosteind werden op 21 maart j.j. de plannen voor de nieuwe (snel)weg door Dongen van Oosterhout naar Tilburg toegelicht. Gelukkig wordt deze weg niet aangelegd dwars door de Duiventoren. Dat is winst. Al hoeven we ons over de motieven van de bestuurders geen illusie te maken. Het motief is niet de zorg van veel Dongenaren over dat mooie bosgebied waar men vaak vertoeft, maar de kosten van een aanleg van de weg over de oude vuilstort van Van den Noort, die in het bos in de weg ligt, zouden te hoog zijn.

De weg komt nu aan de andere kant van het kanaal. En ook dat is een onzalig plan. Er staat ook in dit gebied veel op het spel: ook hier een mooi bosgebiedje, een biologische tuinderij, volkstuintjes, de duizenden bijen van imker Nol de Wit, het gebied van Ken en Geniet en niet te vergeten het fraaie en rustige fietspad langs het kanaal voor de schoolgaande jeugd en iedereen die over een rustige route naar Oosterhout wil.

De geplande nieuwe weg is niet alleen onnodig, maar zal ook een averechts effect hebben. Een snelle doorgang van de A27 naar Tilburg zal veel verkeer aantrekken en het juist veel drukker maken. De Oosterhoutse wethouder Visser is daarin het duidelijkst. Hij wil juist het doorgaand verkeer vanuit de Reeshof en de industrieterreinen van Tilburg mogelijk maken. Maar daar hadden ze toch al de tweebaans Letschertweg voor aangelegd richting de A58. Een prima alternatief.

Na jarenlang touwtrekken ligt er eindelijk een plan. De Dongense wethouder (VVD) van Beek stond er op de presentatieavond in Oosteind breed glunderend bij te kijken. Hij heeft zijn zin gekregen. Onterecht want zijn visie van ruim baan en alles moet wijken voor de auto, is achterhaald. Het momentum voor dit soort plannen lag rond de eeuwwisseling, toen letterlijk alles nog kon. We zijn intussen wel wat wijzer geworden en moeten zorgvuldiger omspringen met onze omgeving die duurzamer moet.

De procedure voor de aanleg is onzorgvuldig. Zowel de provincie, als de gemeenten Oosterhout en Dongen zijn unaniem voor de nu gekozen route langs het kanaal maar praten voor hun beurt. Het rapport waarin de gevolgen voor milieu en omgeving (MER) beschreven moeten worden, op basis van het Advies over reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport van 19 mei 2015 / rapportnummer 3024-18, is nog niet eens klaar of openbaar en zij hebben hun keuze al gemaakt. Blijkbaar zijn de heren blij dat ze de kogel na al die jaren eindelijk door de kerk kunnen jagen. Natuurlijk moeten er problemen worden opgelost maar dan is de keuze van het opwaarderen van de bestaande weg een veel betere en verstandigere. De overlast van fijnstof en geluid voor onder andere de Westerlaan zal met deze nieuwe weg vlakbij alleen maar toenemen. En bovendien zijn de gevolgen voor het gebied het Blok en de Doelstraat straks met de grote stromen personen- en zwaar vrachtverkeer vele malen erger. Ik zou dat graag gecontroleerd hebben en daar feitelijke gegevens over zien. Echter de Milieueffectrapportage (MER) is er zoals gezegd nog niet. Erg ondemocratisch. Want straks kunnen we alleen nog maar meepraten over de randjes van de weg.

Het gevaar is nu, dat iedereen denkt dat de koers gelopen is. Dat zou dom zijn. Na vele jaren dit onzinnige plan tegengehouden te hebben, is het niet slim om juist op het moment dat het er om gaat het hoofd in de 'moede' schoot te leggen. Al wordt het inwoners die hier tegen willen protesteren niet makkelijk gemaakt. Die worden voor voldongen feiten gesteld.

Ook de kosten moeten we niet uitvlakken. Die bedragen nu al ongeveer 30 miljoen en ze zullen zoals gebruikelijk nog oplopen. Geld waar ook Dongen een deel van moet meebetalen. Geld dat

op gemeentelijk niveau beter te besteden is aan goede sportvoorzieningen en (huishoudelijke) hulp voor ouderen.

Advies:

Voorkom dat er een nieuwe weg door het prachtige buitengebied getrokken wordt. Onze mooie omgeving is te waardevol om die op te offeren aan een nieuwe en onnodige provinciale (snel)weg.

1. De provincie als opdrachtgever dient te voldoen aan op de verplichting om de gevolgen voor omgeving en milieu in beeld te brengen en openbaar te maken, voordat er een definitieve tracé-keuze wordt gemaakt.
2. Sluit niet uit dat in de MER ook de mogelijkheid onderzocht wordt om de bestaande weg (nul-plus variant/parallel Noord) verkeersveiliger te maken. Dit was voor Deel Twee Oosterhout-Dongen het voorkeursalternatief van GS en voorkom de kapitaalvernietiging van alle al eerder uitgevoerde aanpassingen.
3. En onderzoek de (structurele) mogelijkheden om sluipverkeer juist tegen te gaan in plaats van aan te trekken.

Hoogachtend,

Drs R.C.J. (René) Roovers
Oud-Statelid en oud-lid Provinciale Commissie Verkeer

Hoge Ham 135 r
5104 JD Dongen
email: rooversr@xs4all.nl