

Dongen, 9 juli 2018.

Onderwerp: Nota van Zienswijzen N629.

Aan (de leden van) Provinciale Staten van Noord-Brabant
en de gemeenteraden van Dongen en Oosterhout.

Reactie van Vereniging Spaar de Duiventoren en het Blik op Nota van Zienswijzen
N629.

Geachte Provinciale Staten en gemeenteraden,

Hierbij treft u in de bijlage de reactie van de Vereniging Spaar de Duiventoren en het
Blik aan, op de onlangs door GS gepresenteerde Nota van Zienswijzen N629.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met [info@spaaardeduiventorenenhet-
blik.nl](mailto:info@spaaardeduiventorenenhet-blik.nl) of met telefoonnummer 0031 6 24 77 38 24.

Hoogachtend

Vereniging Spaar de Duiventoren en het Blik

R.C.J. (René) Roovers (voorzitter)

Reactie Vereniging Spaar de Duiventoren en het Blik op Nota van Zienswijzen N629.

Dongen, 9 juli 2018.

GS trekt boetekleed aan in reactienota

Besluit over Heistraat pas op 28 september in statenvergadering Den Bosch

Naar aanleiding van de aanzwellende kritiek op de plannen voor een nieuwe weg door de natuur van Dongen heeft Gedeputeerde Staten (GS) toegegeven het maatschappelijk belang van een dergelijke weg onvoldoende te hebben onderbouwd. Het provinciale plan is daarom aangepast, zo schrijft GS in de reactienota op de 549 ingediende zienswijzen. Eerder moest er naar aanleiding van de kritiek van de Commissie voor de m.e.r. al een aanvulling aangeleverd worden, waardoor de behandeling in juni in Provinciale Staten moest worden uitgesteld. De kritiek - zoals ook geuit in het Advies van de Provinciale Raad voor de Leefomgeving - was voor Provinciale staten aanleiding om op 14 september een extra informatiebijeenkomst in te lassen waarin alle betrokken partijen gehoord kunnen worden.

De Vereniging Spaar de Duiventoren en het Blik is teleurgesteld over de reactienota omdat opnieuw nergens inhoudelijk is aangetoond waarom er een nieuwe weg door de kostbare Dongense natuur moet lopen. Ook blijkt uit de antwoorden dat de verkeersproblemen niet opgelost worden maar op het bordje van de betrokken gemeenten worden gelegd. Zo zegt men over de verkeersproblemen bij de AVRI: 'Het treffen van maatregelen voor het oplossen van de verkeersproblematiek op de bestaande weg zoals bij AVRI staat bekend als het nulplusalternatief en behoort niet bij dit plan en is een verantwoordelijkheid voor Oosterhout'. Over de Steenstraat: 'Voor het borgen van een robuuste en toekomstbestendige verkeersafwikkeling op Tichelrijt en de doorstroming van het overige verkeer is het wenselijk om een verkeerscan uit te voeren voor het gehele tracé Steenstraat - Vierbundersweg (N632). Hierbij wordt ook naar de verkeersveiligheid op en rond het tracé gekeken. Het nieuw college van Dongen wordt geadviseerd dit uit te voeren'. Over het terugdringen van het autoverkeer wordt er gesproken over een toekomstig snelfietspad langs het kanaal. Maar dat is geen onderdeel van het Provinciale Plan, financiering hiervoor is niet geregeld.

Het zou aan te raden zijn als de gemeenteraden van Oosterhout en Dongen voor de behandeling in de Staten nog kritisch onderzoeken wat er geregeld is in de door Provincie en wethouders van Dongen en Oosterhout afgesloten uitvoeringsovereenkomst. Het is vreemd dat deze overeenkomst niet door de gemeenteraden onderzocht is op haar (financiële) consequenties.

Zo blijkt het provinciale plan N629 voor fase 2 steeds meer te bestaan uit het voor 30 miljoen aanleggen van een strook asfalt door de kostbare natuur van Dongen. Zonder visie en in de hoop dat extra asfalt de problemen wel zal oplossen. Partijgenoten uit Dongen haasten zich onlangs Gedeputeerde van der Maat te hulp schieten tegen de aanzwellende kritiek: 'Snel doorpakken riep de VVD fractie terwijl men weet dat de procedure nog loopt en de provincie pas eind september een besluit neemt. En volgens de VVD wethouder Vullings zou meer asfalt een zegen zijn. De ervaring leert dat dit vaak ijdele hoop.

De Vereniging Spaar de Duiventoren en het Blik is blij met de aanpak van Provinciale Staten. Op 31 augustus vindt er een technische vragenronde plaats. Een aantal statenfracties heeft al aangekondigd daar gebruik van te willen maken. Daarnaast ver-

wacht de Vereniging veel van de Themabijeenkomst in op 14 september. Dan kan er inhoudelijk gekeken worden of dit wel het juiste plan is voor de oplossing van de verkeersproblemen die er in dit gebied spelen. De Vereniging verwacht dat er dan nieuw onderzoek gepresenteerd kan worden waarbij op basis van maatschappelijke afwegingen nut en noodzaak van de nieuwe weg vastgesteld kunnen worden. Op basis hiervan moet het voor Provinciale Staten mogelijk zijn om op 28 september tot een afgewogen besluit te komen. Dat is niet onbelangrijk omdat de gekozen aanpak rond de N629 een belangrijke praktijktoets zal moeten zijn in hoeverre partijen volgend jaar bij de verkiezingen voor de Staten hun beloften over duurzaam mobiliteitsbeleid en klimaataanpak serieus nemen.

De Vereniging roept mensen die de natuur van Dongen aan het hart gaat, op om mee te gaan naar het provinciehuis Den Bosch.