

MER N629 Dongen-Oosterhout

Overzicht en integrale vergelijking van Alternatieven

DOELBEREIK en EFFECTEN DRAAGVLAK

Versie 1.2 , d.d. 23 februari 2016

	Alternatief I: Parallel Noord	Alternatief II: Parallel Noord 't blik	Alternatief III: Bundeling Noord	Alternatief IV: Bundeling Zuid	Alternatief V / Va: PN - Nieuwe brug
DOELBEREIK					
Verbeteren afwikkeling/doorstr.					
1A I/C Verhoudingen/restcapaciteit/kruispunten	+	+++	+++	+++	+++
1D Spits reistijden (vertraging)	0	-	0	0	0
Verbetering verkeersveiligheid					
2A Vrachtverkeer op opgewenste verbindingen	+++	+++	0	0	+++
4A Veiligheid (aandeel over duurzaam veilig)	+++	++	+	+	++
Verbeteren leefbaarheid					
3A Oversteekbaarheid	-	-	0	0	-
Luchtkwaliteit NO2, PM10	0	0	0	0	0
Luchtkwaliteit PM2,5	0	0	+	+	+
3C Geluidgehinderden	---	-	+	+	+
Gezondheid (incl mitigerende maatregelen)	---	--	++	+++	+
	eventueel: reden afwijking	eventueel: reden afwijking	eventueel: reden afwijking	eventueel: reden afwijking	eventueel: reden afwijking
	wegvakken met I/C > Positiever na optimalisatie kruispunten (PIP)	Positiever na optimalisatie kruispunten (PIP)	Scheiding verkeersstromen Positiever na optimalisatie kruispunten (PIP)	Scheiding verkeersstromen Positiever na optimalisatie kruispunten (PIP)	Waardering van alternatief Va Positiever na optimalisatie kruispunten (PIP)
	Beleidsmatige keuze 6%	3% 4%	15% blijft op de Westerlaan 2%	15%blijft op de Westerlaan 2%	Waardering van alternatief Va 3%
	toename van 47%	toename van 8% (o.a. uitloopgebied)	afname van 4%	afname van 8%	afname van 9%
Milieu effecten					
Overig verkeer					
1C Ontwerp rijsnelheden	+	++	-	-	++
2B Openbaar vervoer	-	-	-	-	-
2D Omrij-afstand landbouwpercelen	--	--	-	-	--
2E Ontsluiting utilitair fietsverkeer	ntb	ntb	ntb	ntb	ntb
2F Onderliggend wegnnet (intensiteiten oude N629)	-	-	-	-	-
Geluid					
2a Geluid (objecten met >48 dB)	---	+++	+++	+++	+++
3a Geluid, oppervlakte contouren	---	--	---	---	--
3b Geluid, #woningen in geluidklasse	---	--	++	++	++
Luchtkwaliteit algemeen	0	0	+	+	+
Groepsrisico externe veiligheid	0	+++	+++	+++	+++
Bodem	0	0	0	++	0
Water (combi)	-	-	--	--	--
Natuur					
Nationale natuur netwerk, groen blauwe mantel, verb, etc.	-	--	---	---	---
Flora en Fauna	-	-	---	---	---
Landschap	-	---	---	---	---
Cultuurhistorie	0	---	--	---	--
Archeologie	0	-	-	-	-
Grondgebruik					
Verlies landbouwgronden	-	-	-	--	-
Verlies woonfunctie	-	--	-	-	-
Doorsnijding recreatieve routes	--	--	-	-	-
	eventueel: reden afwijking	eventueel: reden afwijking	eventueel: reden afwijking	eventueel: reden afwijking	eventueel: reden afwijking
	Onderzoekspunt hoe te optimaliseren tgv oversteekbaarheid bestaande N629	Onderzoekspunt hoe te optimaliseren tgv oversteekbaarheid bestaande N629	Onderzoekspunt hoe te optimaliseren bestaande N629 blijft beschikbaar alt ontsluiting	Onderzoekspunt hoe te optimaliseren bestaande N629 blijft beschikbaar alt ontsluiting	Onderzoekspunt hoe te optimaliseren tgv oversteekbaarheid bestaande N629
	Geen nieuwe functie	Gebruik , intensiteit nog te druk bij nieuwe functie	Gebruik , intensiteit nog te druk bij nieuwe functie	Gebruik , intensiteit nog te druk bij nieuwe functie	Gebruik , intensiteit nog te druk bij nieuwe functie
	wijk West I en uitloopgebied blijvend in geluid (+48)	Wijk west I verbeterd (-3)	Wijk West I en uitloopgebied verbeterd (-90)	Wijk West-I en uitloopgebied verbeterd (-91)	Wijk west I verbeterd (-69)
	toename van 27% tgv gebundeld verkeer, in 1 lijn 47 woningen	toename van 12%, uitloopgebied geheel in geluidzone 16 woningen	toename van 38%, gehele gebied in geluidzone -10 woningen	toename van 40%, gehele gebied in de geluidzone -15 woningen	toename van 19%, uitloopgebied geheel in geluidzone -17 woningen
	Risico transport blijft op Westerlaan		positief tgv opruimen vuilstort voor €13 Miljoen tov 1 en 2 meer verhard oppervlak en demping wg	positief tgv opruimen vuilstort voor €13 Miljoen tov 1 en 2 meer verhard oppervlak en demping wg	
	Compensatieverplichting ca. 4 Ha Beperte verstoring	Compensatieverplichting ca. 8 Ha Beperte verstoring	Compensatieverplichting ca. 21 Ha Verstoring 't Blik	Compensatieverplichting ca. 37 Ha Verstoring Duiventoren	Compensatieverplichting ca. 17 Ha Verstoring 't Blik
	conform bestaand	nieuwe doorsnijdingen	nieuwe doorsnijdingen	nieuwe doorsnijdingen	nieuwe doorsnijdingen
	geen invloed	nieuwe doorsnijdingen	nieuwe doorsnijdingen	nieuwe doorsnijdingen	nieuwe doorsnijdingen
	ca. 5 Ha 2 woningen	ca. 7,5 Ha aanvullend: woningen Doelstraat totaal 8	ca. 9,5 Ha 1 woning	ca. 12 Ha 1 woning	ca. 8 Ha 3 woningen
	omrij afstanden tgv bundeling oversteeklocaties	aanvullend: doorsnijding infra in uitloopgebied	bestaande Heistraat wordt 60km/u	bestaande Heistraat wordt 60km/u	bestaande Heistraat wordt 60km/u
Kansen en bedreigingen					
	Pro's: + Goedkoopste 'oplossing' + Geen doorsnijdingen EHS + Mogelijk beste tijdelijke oplossing wanneer andere alternatieven niet tot overeenstemming leiden Contra's: - Geen oplossing voor oversteekbaarheid Westerlaan - Geen oplossing voor leefbaarheid West-I - Mogelijk spoedig verdere uitbreiding naar 2x2 tot Westerlaan aan de orde; - Geen oplossing bij de AVRI	Pro's: + Grotendeels een oplossing problematiek Westerlaan - alle verkeer via N629; + Enigszins robuuster dan Parallel Noord; + Geen doorsnijding EHS; Contra's: - Even duur als andere oplossingen door het verlies aan opstallen aan de Doelstraat; - Complexe procedure PIP, grondaankoop en onteigening te verwachten; - Onderliggende infrastructuur 't Blik doorsneden - moeilijke bereikbaarheid - Geen oplossing AVRI - Doorsnijdt het uitloopgebied van Dongen	Pro's: + Uitloopgebied Dongen én 't Blik beter bereikbaar; + Doorgaand verkeer buiten beeld van West I en uitloopgebied Dongen; + Doorstroming N629 duurzaam goed geregeld Contra's: - Duurder door nieuwe brug; - Complexer en risicovoller proces door doorsnijding EHS; - Ligt in randzone van natuurgebied 't Blik; - Beperkte oplossing door instandhouding Westerlaan	Pro's: + Uitloopgebied Dongen én 't Blik beter bereikbaar; + Doorgaand verkeer buiten beeld van West I en uitloopgebied Dongen; + Doorstroming N629 duurzaam goed geregeld; Contra's: - Duurder door nieuwe brug; - Complex en risicovol proces door doorsnijding EHS - Duurder door doorsnijding vuilstortplaats Duiventoren - Beperkte oplossing door instandhouding Westerlaan	Pro's: + Alle verkeer Westerlaan via nieuwe verbinding + AVRI beter aansluitbaar op hoofdrijbaan + Natuurgebied het Blik blijft grotendeels ongeschonden; + Doorstroming N629 duurzaam goed geregeld Contra's: - Harde scheiding 't Blik - uitloopgebied Dongen - Duurder door nieuwe brug
KOSTPRIJS (+/- bandbreedte)	€ 19 Miljoen +/- 30%	€ 27 Miljoen +/- 30%	€ 29 Miljoen +/- 30%	€ 38 Miljoen +/- 35 %	€ 29 Mjben +/- 30%