

Dongen 22 augustus 2018.

Notitie en reactie Vereniging Spaar de Duiventoren en het Blik op het Rapport van de TU Delft over de Maatschappelijke kosten en baten analyse van de plannen voor de aanleg van de Bundeling Noord (N629). Voornaamste conclusie: de kosten wegen niet op tegen de baten.

Een onderzoek naar de maatschappelijke kosten en baten van de Bundeling Noord van de TU Delft concludeert dat de kosten van de weg van 30 miljoen niet opwegen tegen de maatschappelijke baten. Het onderzoek is uitgevoerd door studenten van de faculteit Bestuur en Management. Op basis van het onderzoek wordt de provincie geadviseerd het project te heroverwegen.

De Vereniging Spaar de Duiventoren en het Blik is blij met deze conclusies. Zij komen overeen met de zienswijze zoals ingediend door de Vereniging. De belangrijkste conclusie in die zienswijze was dat er geen maatschappelijk belang is om een nieuwe weg door de natuur van de Duiventoren en het Blik te laten lopen. De maatschappelijke baten wat betreft doorstroming, luchtkwaliteit en geluidshinder zijn (ook volgens de MER) bescheiden en wegen niet op tegen de kosten van aanleg en onderhoud van een geheel nieuwe weg.

In overleg met de onderzoekers wordt het rapport 'Maatschappelijke Kosten-Batenanalyse Bundeling Noord' van de TU toegestuurd aan Provinciale Staten van Noord Brabant en de Statenleden die over Mobiliteit gaan. De Vereniging vraagt Provinciale Staten de conclusies te betrekken bij de besluitvorming op 28 september. Dan zal het definitieve besluit over de Heistraat vallen. Het rapport zal ook toegestuurd worden aan de gedeputeerde van Mobiliteit, Van der Maat, en aan gedeputeerde van Natuur, Van den Hout.

René Roovers zal het rapport aankaarten in het gesprek dat volgende week woensdag plaatsvindt met Van der Maat.

In de themabijeenkomst van vrijdag 14 september, georganiseerd door Provinciale Staten, zal de woordvoerder van de Vereniging Spaar de Duiventoren en het Blik met dit rapport in de hand voorstellen om te kiezen voor de *no regret-optie*. In die optie blijven de plannen tot aan Everdenberg ongewijzigd. Daarna zal bij Dongen de bestaande weg gevolgd worden. Het voordeel hiervan is dat de weg niet door de Dongense natuur hoeft, waar erg veel verzet tegen is. Daarnaast worden in tegenstelling tot het huidige plan de bestaande knelpunten bij AVRI, Westerlaan en Steenstraat dan wel aangepakt. Roovers hoopt dat de Staten ter voorkoming van opnieuw langdurig uitstel oren zullen hebben naar dit voorstel.

De voornaamste conclusies uit het rapport '2018 Maatschappelijke Kosten-Batenanalyse Bundeling Noord':

- Citaat: *Als wordt gekeken naar de resultaten zoals in dit rapport gepresenteerd, kan geconcludeerd worden dat de kosten niet opwegen tegen de baten als oplossing voor de doorstromingsproblemen op de N629. De Netto Contante Waarde is negatief wat betekent dat het project niet rendabel is. Tevens geeft de baten/kosten verhouding van 0,41 aan dat het project niet bij zal dragen aan de maatschappelijke welvaart. De doorstromingsproblemen lijken niet groot genoeg voor deze forse investering wat zich uit in de minimale reistijd-baten. Daarnaast gaan er veel baten verloren op het gebied van natuur. Op basis hiervan wordt aanbevolen het project Bundeling Noord te heroverwegen.*
- Citaat: *Deze 'herbezinningsfunctie' zorgt ervoor dat de kans kleiner is dat projecten die waarschijnlijk zeer slecht zijn voor de welvaart van Nederland toch doorgaan (Mouter, 2012). De*

'herbezinningsfunctie' van de MKBA is voor de Rijksoverheid een belangrijke reden geweest om het uitvoeren van een MKBA verplicht te stellen in het besluitvormingsproces voor grote infrastructuurprojecten. In dit rapport zal duidelijk worden welke positieve en negatieve effecten VKA Bundeling Noord heeft voor de gemiddelde belastingbetaler en of herbezinnen nodig is.