

N629 — Spaar de natuur in de Duiventoren en het Blik



Tien redenen waarom het aanpassen van de N629 over bestaand tracé de beste keuze is.



www.spaardeduiventorenenhetblik.nl

Tien redenen waarom het aanpassen van de N629 over bestaand tracé de beste keuze is:

- 1) De nieuwe weg, het voorkeursalternatief (VKA) van de provincie, betekent het einde van natuurgebied het Blik, doorsnijdt de Duiventoren en verstoort de rust over 58 hectare in het bos.
- 2) Het VKA betekent 5 hectare nieuw asfalt en een nieuwe brug over het Wilhelminakanaal. De groene ruimte tussen Dongen en Oosterhout wordt in de toekomst niet door één maar twee wegen doorsneden. Dat verlies aan rust en ruimte maak je niet meer goed.
- 3) Volgens de milieueffectrapportage (MER) is het effect op de rijtijden Dongen-Oosterhout / A27 nihil. De provincie geeft dat in de Nota van Inspraak ook toe.
- 4) De luchtkwaliteit in de woonomgeving wordt niet of nauwelijks beter door het aanleggen van deze nieuwe weg. Ook dat geeft de provincie in de Nota van Inspraak toe.
- 5) De kleine verbetering van het verkeerslawaaï in de woonwijken is ook met geluidsarm asfalt op de Westerlaan en de bestaande Heistraat te bereiken. De provincie heeft dat niet meegenomen in de MER, en heeft dus appels met peren vergeleken.
- 6) De MER vermeldt een verhouding tussen verkeersintensiteit en wegcapaciteit (I/C-verhouding) van 0.4 op de wegvakken van het VKA. Dat duidt op onderbenutting van de infrastructuur.
- 7) De kosten voor de nieuwe weg zijn nu geraamd op 50 miljoen euro.
- 8) Met de nieuwe weg wordt het gevaarlijkste stuk van de Heistraat, vanwege de oversteek bij de Hoge Dijk en de situatie bij de Avri, nog niet veilig. De extra kosten voor verbetering van de Heistraat komen voor rekening van de gemeenten. Raming van die kosten is onbekend; er is nog geen uitwerkingsovereenkomst tussen gemeenten en provincie afgesloten. Die overeenkomst zou er moeten liggen voor de gemeenteraden zich definitief uitspreken.
- 9) Een nieuwe weg met extra verkeer leidt op de Steenstraat en de Vierbunderweg tot nieuwe problemen vanwege de vele rotondes en overstekend (langzaam) verkeer. Dat leidt onherroepelijk tot file op de nieuwe weg en brug (nu een natuurgebied).
- 10) Er is weinig draagvlak voor een nieuwe weg door de natuur. Het verzet tegen die door velen als onnodig geziene nieuwe weg leidt tot ellenlange procedures waardoor een goede en duurzaam veilige oplossing voor de N629 weer jaren op de lange baan wordt geschoven.

Comité Handen af van de Duiventoren en het Blik

Voor achtergronden en informatie: <http://www.spaardeduiventorenenhetblik.nl/>