

Tilburg, 7 maart 2018

Aan: College van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Kenmerk: VV 06.N629-1482-hg
Betreft: zienswijze op ontwerp-PIP N629 Oosterhout Dongen

Geacht college,

Hierbij dient de Brabantse Milieufederatie een zienswijze in op het ontwerp-PIP N629 Oosterhout-Dongen.

Wij onderschrijven de zienswijzen van de Vereniging 'Spaar de Duiventoren en het Blik'. Wij verzoeken U deze als hier herhaald en ingelast te beschouwen.

Aanvullend daarop hebben wij de volgende zienswijzen:

Wnb

Wij merken op dat geen passende beoordeling is verricht voor het ontwerp-PIP. In hoofdstuk 13 Natuur staat dat er een depositietoename op de Biesbosch te verwachten is van 7,2 mol. Een Aerius-berekening ontbreekt. Ook voor de andere gebieden is geen berekening gemaakt voor de verwachte stikstofdepositie. Niet inzichtelijk is of er effecten van stikstof kunnen optreden op de omliggende N2000-gebieden, mede in relatie tot andere plannen of projecten. Er is geen sprake van een prioritair project. Niet duidelijk is of er ruimte beschikbaar is in het PAS voor deze ontwikkeling. In een aantal gebieden is de meldingsruimte en de vergunningsruimte (bijna) op. Het plan is in strijd met de Wet natuurbescherming.

Bestemmingen en Vr

In art. 4.1 Natuur staat dat "de voor 'Natuur' aangewezen gronden ook zijn bestemd voor:

- een brug ter plaatse van de aanduiding 'verkeer';
- (onverharde) paden, wegen en parkeervoorzieningen."

In art. 5.1 Verkeer staat dat "de voor 'Verkeer' aangewezen gronden ook zijn bestemd voor een ecologische verbindingszone als onderdeel van het Natuurnetwerk Brabant en/of het verbeteren en herstellen van het natuurlijk watersysteem van bovenregionaal belang ter plaatse van de aanduiding 'wetgevingszone - wijzigingsgebied ecologische verbindingszone/herstel watersysteem'."

Gelet op de uiteenlopende doelen van de bestemmingen verzoeken wij om de verkeersfuncties onder de bestemming Verkeer te brengen en de natuurfuncties exclusief voor natuur te bestemmen. Hiermee wordt voorkomen dat de natuurbestemming wordt ingevuld met een brug of paden, wegen en parkeervoorzieningen.

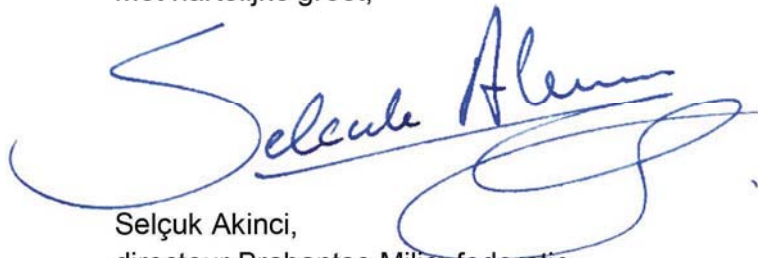
Anderzijds kan een ecologische verbindingszone niet functioneren binnen de verkeersfunctie.

Deze bestemmingssystematiek is in strijd met art. 5.1 Verordening ruimte, omdat hiermee binnen het NNB een niet-natuurfunctie mogelijk wordt gemaakt.

De natuurcompensatie voldoet daarmee ook niet aan de eisen in de Verordening ruimte.

Wij verzoeken u, rekening houdend met onze zienswijze en met de door ons onderschreven zienswijze van de Vereniging 'Spaar de Duiventoren en het Blik, het ontwerp-PIP niet vast te stellen.

Met hartelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Selçuk Akinci', with a large, stylized flourish underneath.

Selçuk Akinci,
directeur Brabantse Milieufederatie