

Aan de leden van de  
agendavergadering van Provinciale Staten  
van Noord Brabant,  
's-Hertogenbosch

Dongen, 6 januari 2021

Betreft: brief ingekomen stukken aanbesteding N629 fase 1 en 2.

Geachte fractievoorzitters, leden van de agendavergadering,

Hierbij verzoeken we u in uw agendavergadering van 18 januari aanstaande, aandacht te besteden aan de brief van 18 december 2020 van de Vereniging Spaar de Duiventoren en het Blik onder ingekomen stukken (nummer???) waarin de aanbesteding van de N629 fase 1 en 2 aan de orde gesteld is (zie bijlage 1).

Volgens het reglement van orde van Provinciale Staten is uw agenda-vergadering bevoegd over de wijze van afhandeling van dit ingekomen stuk<sup>1</sup> (zie bijlage 1). Graag vragen we aan u aandacht te besteden aan bovengenoemde brief en gevolg te geven aan het verzoek naar een onderzoek vanwege onrechtmatigheden bij de aanbesteding en uitvoering van de werkzaamheden van de fase 1 van de N629 waar volgens de aanbesteding-website 'aanbestedingsnieuws.nl' toegewerkt zou zijn naar het begrote bedrag van 30 miljoen met als mogelijk gevolg een onoverzichtelijke verkeerskluwen en de aanleg van een overmatige hoeveelheid asfalt.

Tevens vragen we u gebruik te maken van uw bevoegdheid om toe te zien op de nakoming van een aangenomen motie door Provinciale Staten <sup>2</sup> (bijlage 2). Het gaat om de motie 'Maak werk van de huidige weg' die in de vergadering van 28 september 2018 werd aangenomen, in dezelfde vergadering als waarin het besluit voor het vaststellen van het PIP N629 fase 2 werd genomen. Voorzover onze informatie reikt, is die tot op heden niet uitgevoerd. We verzoeken u gebruik te maken van uw bevoegdheid en na te gaan of de motie niet werd uitgevoerd en zo ja waarom niet en daar alsnog opdracht toe (te doen) geven. Graag zien wij uw reactie op ons verzoek tegemoet.

Hoogachtend,

R.C.J. Roovers  
Vereniging spaar de Duiventoren en het Blik  
[rooversr@xs4all.nl](mailto:rooversr@xs4all.nl)

Voor meer informatie kunt u terecht bij:  
René Roovers (06 24773824) of email [info@spaardeduiventorenenhetblik.nl](mailto:info@spaardeduiventorenenhetblik.nl)

---

1 RvO artikel 10.2.c.1e de wijze van afdoening van bij Provinciale Staten ingekomen stukken;  
2 RvO artikel 10.2.d. toezien op de nakoming van toezeggingen aan Provinciale Staten en aangenomen moties door Provinciale Staten;

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch

Dongen, 18 december 2020

Onderwerp: aanbesteding N629 fase 1 en 2

Geachte Staten,

Hierbij sturen we u een afschrift van een artikel van de onafhankelijke site 'Aanbestedingsnieuws' (zie bijlage). Hierin staat het proces beschreven rond de uitvoering na aanbesteding van de fase 1 van de N629, de aansluiting op de A27. Dit artikel roept bij ons een aantal vragen op. De suggestie wordt in het artikel gewekt dat er bij de aanleg van de fase 1 toegewerkt is naar een zo hoog mogelijke opbrengst voor de aannemer en dat het met de regels voor het ontwerp, zoals vastgelegd bij de aanbesteding, niet zo nauw is genomen. Niet alleen leidt dat volgens het artikel tot een onnodige hoeveelheid asfalt - een eenbaansweg met een bocht had ook volstaan - maar ook heeft de aanleg geleid tot een verkeerskundig gewrocht dat door het verkeer als zeer onoverzichtelijk wordt ervaren en betiteld wordt met 'een apekermis'. Doordat er door de aannemer afgeweken zou zijn van de vooraf vastgelegde afspraken 'kom je wel aan dertig miljoen', zo concludeert Aanbestedingsnieuws.

Daarnaast zou ook in de vergunningverlening, voor het kappen van bomen en de aanleg van een waterpartij, een en ander niet volgens de regels zijn verlopen.

Als dit klopt dan is dat ons inziens onaanvaardbaar. U als Staten heeft hierin een controlerende taak. We verzoeken u als Provinciale Staten een onderzoek te starten c.q. GS opdracht te geven, naar deze gang van zaken bij en na de aanbesteding en de vergunningverlening.

Een dergelijk onderzoek is temeer van belang omdat op dit moment de aanbesteding van de fase 2 van de N629 in gang gezet wordt. Door een onderzoek kunnen gelijksoortige fouten worden voorkomen. Want de kans dat ook in deze fase 2 van de N629 net als in de fase 1 toegewerkt wordt naar de aanleg van een gigantische en overbodige hoeveelheid asfalt, lijkt levensgroot.

Ook voor fase 2 had de geplande constructie simpeler gekund (zie daarvoor in het ontwerp alleen al de geplande aanleg van de kolossale nieuwe brug naast de oude al bestaande brug over het Wilhelminakanaal). De aanleg van de nieuwe N629 betekent een verdubbeling van de infrastructuur tussen Dongen en Oosterhout. Volgens uw eigen rapporten betekent dat zelfs in de spits slechts 40 procent van de capaciteit wordt benut. Dat alles gaat al ten koste van onze kostbare natuur, en als daar door een grote vrijheid van de aannemer(s) nog eens een extra hoeveelheid asfalt bijkomt, voorzien we voor de omgeving van Dongen een ramp.

Van onze kant hebben we er al herhaaldelijk op gewezen dat met het verbeteren van de bestaande weg volstaan zou kunnen worden om de verkeersproblemen op te lossen. Dan blijft onze kostbare natuur gespaard. Uw Staten nam eerder al een motie aan 'Maak werk van de bestaande weg', die overigens niet is uitgevoerd.

Geld over de balk smijten zoals in fase 1 gebeurd lijkt te zijn, kan ons inziens in ieder geval niet. Een onderzoek moet, voordat er overgegaan wordt tot de aanbesteding van fase 2 van de N629, opheldering geven over de gang van zaken rond aanbesteding en vergunningverlening.

Graag horen wij of u als Provinciale Staten bereid bent dit onderzoek (te laten) uitvoeren?

Hoogachtend,

Drs. R.C.J. Roovers

Voorzitter Vereniging Spaar de Duiventoren en het Blik.



PS: afschrift aan de gemeenteraden van Dongen en Oosterhout.

M9



## Motie Maak werk van de huidige weg!

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 28 september 2018, behandelend het Statenvoorstel 35/18 inzake Provinciaal Inpassingsplan N629 Oosterhout-Dongen;

constaterende dat

- de realisatie van de nieuwe N629 moet gaan leiden tot een afname van de verkeersdruk op de huidige provinciale wegen, gelegen nabij de bebouwde kom van de gemeente Dongen;
- er bij inwoners een vrees bestaat voor verschuiving van de huidige verkeersproblemen naar plaatsen waar nu nog geen problemen zijn en twijfel over de mate waarin de nieuwe N629 de geconstateerde verkeersproblemen daadwerkelijk zal oplossen;

overwegende dat

- Onder verantwoordelijkheid van de gemeente Oosterhout en Dongen, aanvullend op en parallel aan de aanleg van de N629 voor het huidige tracé, bestaande uit de Heistraat en de Westerlaan, plannen worden gemaakt voor een meer leefbare en veilige inrichting;
- het College van GS normaal gesproken een afwachtende houding aanneemt in het maken van ondersteunende afspraken tot het PIP onherroepelijk is verklaard, waardoor de verbeteringen op het bestaande tracé niet worden aangepakt;

roepen Gedeputeerde Staten op

na vaststelling van het voorliggende voorstel niet af te wachten op een onherroepelijk PIP en voortvarend met en onder verantwoordelijkheid van de gemeenten Oosterhout en Dongen plannen te maken voor de herinrichting van de Heistraat, gedurende dit proces oog te blijven houden voor aanvullende mogelijkheden voor verbetering van leefbaarheid en veiligheid, bijvoorbeeld via smart mobility maatregelen of aanvragen in het kader van de Regionale Uitvoeringsprogramma's (RUP's)

en gaan over tot de orde van de dag.

D66

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Suat Kutlu', written over a horizontal line.

Suat Kutlu

SP

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Willemieke Arts', written over a horizontal line.

Willemieke Arts